

IJD-12 induktív jármű detektor műszaki ismertetője



Megnevezés:

IJD-12 Induktív Jármű Detektor

Kiadás:

Dátum:

1.

2005.01.05.

Rendeltetés: Induktív hurkos jármű érzékelésen alapuló vezérlés biztosítása sorompók, kapuk, jelzőlámpák stb. részére.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség tartomány:	14...24V AC/DC
Üzemi hőmérséklet tartomány	-10...+50°C
Mechanikai méret:	75 x 111 x 23 mm
Kimenet :	3 db relé /záró kontaktus kivezetve/
Bemenet:	2 db /mosó üzemel, téli-nyári üzemmód/
Induktív hurok:	1 db
Kivitel:	C-sínre pattintható ütésálló műanyag ház
Működési elv:	induktív hurok (3-4 menet, 1m x 2m) önindukciós tényezőjének megváltozását érzékeli

Beállítási lehetőségek: DIP kapcsolósor

DIP kapcsoló száma			Késleltetési idő /kapu nyitás, zárás/ sec
1	2	3	
OFF	OFF	OFF	0
OFF	OFF	ON	5
OFF	ON	OFF	10
OFF	ON	ON	15
ON	OFF	OFF	20
ON	OFF	ON	25
ON	ON	OFF	30
ON	ON	ON	35

Üzemmódok beállítása:

DIP kapcsoló	ON	OFF	
4.	1-3 kapcsolóval beállított idő	Azonnal	Bejárati kapu nyitási idő, ha mosás végén a hurkon gk. áll
5.	1.5 sec	5 sec	Relé impulzus
6.	Kimeneti	Bemeneti	Üzemmód
	0,5%	1%	Érzékenység
7.	ON	OFF	
8.	ON	OFF	
	RELÉ 1 = RELE 3	Normál működés	

A beépített jelfogók egymástól független zárókontaktusai biztosítják a kapu nyitását (1-es kimenet), valamint a kapu zárását (2-es kimenet).

Az egység rendelkezik 2 bemenettel:

- Ha az 1-es számú bemenet és a közös pont között szakadás van, akkor téli üzemmód, ha rövidzár, akkor nyári üzemmód szerint üzemel a vezérlés

Megnevezés:

IJD-12 Induktív Jármű Detektor

Kiadás: Dátum:
1. 2005.01.05.



CCI-S2367/-B

Lapszám: 2/4

- Ha a 2-es számú bemenet és a közös pont között szakadás van, akkor a mosóautomata nem üzemel, ha rövidzár, akkor pedig üzemel.

Működés bemeneti üzemmódban (6. kapcsoló OFF állás).

Alaphelyzet: Relé-1, Relé-2 elengedett – Relé-1, Relé-2 LED nem világít

Jármű érzékelés: Ha a gépjármű ráhajt a hurokra, Relé-1 azonnal meghúz - gyors áthajtás esetén is - a beállított időzítésnek megfelelő ideig (1,5 vagy 5 másodperc). A vezérlés a mosóautomata elindulását követően **az 1-3 kapcsolóval beállítható 0...35 másodperc múlva** Relé-2 kimenet zárásával becsukja a bejárati kaput.

Ha a bejárati hurokra mosás közben másik jármű ráhajt, a kapu nyitása a gépi mosó programjának befejezését követően a DIP-4 kapcsoló állásától függően azonnal (OFF állás), vagy **az 1-3 kapcsolóval beállítható 0...35 másodperc múlva** (DIP-4 ON állás) történik meg.

Ha nyári üzemmód van, a bejárati kapu nyitása a gépi mosó programjának befejezését követően a DIP-4 kapcsoló állásától függően azonnal (OFF állás), vagy **az 1-3 kapcsolóval beállítható 0...35 másodperc múlva** akkor is megtörténik, ha a bejárati hurkon nincs jármű.

Ha nyomógombbal kinyitott kapun halad be a jármű, akkor a gépi mosó bekapcsolását követően **az 1-3 kapcsolóval beállítható 0...35 másodperc múlva** a Relé-2 kimenet meghúz, a bejárati kapu bezár.

Működés kimeneti üzemmódban (6. kapcsoló ON állás).

Alaphelyzet: Relé-1, Relé-2 elengedett – Relé-1, Relé-2 LED nem világít

A vezérlés a gépi mosó leállítását követően Relé-1 kimenet zárásával **azonnal** kinyitja a kijáratit kaput.

Jármű érzékelés: Ha a gépjármű ráhajt a hurokra – Relé-2 még mindig elengedve marad, ha lehajt a hurokról a gépjármű **az 1-3 kapcsolóval beállítható 0...35 másodperc múlva** Relé-2 a beállított időzítésnek megfelelő ideig (1,5 vagy 5 másodperc) gyors áthajtás esetén is meghúz, a kijáratit kapu lezár.

Ha nyári üzemmód van, akkor a gépi mosó programjának befejezését követően a kijáratit kapu **azonnal** kinyílik, és nyitva is marad. A kijáratit kapu azonnal lezár, ha a gépi mosó ismét elindul. A kijáratit kapu a gépi mosó elindulását követően akkor is lezár azonnal, ha azt előzőleg nyomógombbal kinyitották.

Üzemmód LED állapotai:

Normál üzem esetén a LED folyamatosan világít.

Hurok szakadás vagy rövidzár esetén a LED ritkán, gépjármű érzékelés folyamata alatt pedig sűrűn villog.

A DIP-kapcsolók közül 1-2-3-4 kapcsolókat lehet üzem közben váltani, 5-6-7-8 kapcsolók állapotait csak bekapcsolást követően egyszer olvassa be a vezérlő!

A 3. kimenet (relé) akkor zárt, ha a hurok aktív, de gyors áthaladás esetén is 1 sec ideig zárt.

Az egység csatlakozópontjai:

csatlakozópont	megnevezés
1	Tápfeszültség 24VAC/DC
2	
3	Hurok "A"-ág
4	Relé-2 (zárás) /C kontaktus
5	Relé-2 (zárás) /N kontaktus
6	Relé-1 (nyitás) /C kontaktus

Megnevezés: **IJD-12 Induktív Jármű Detektor**

Kiadás: Dátum:
1. 2005.01.05.

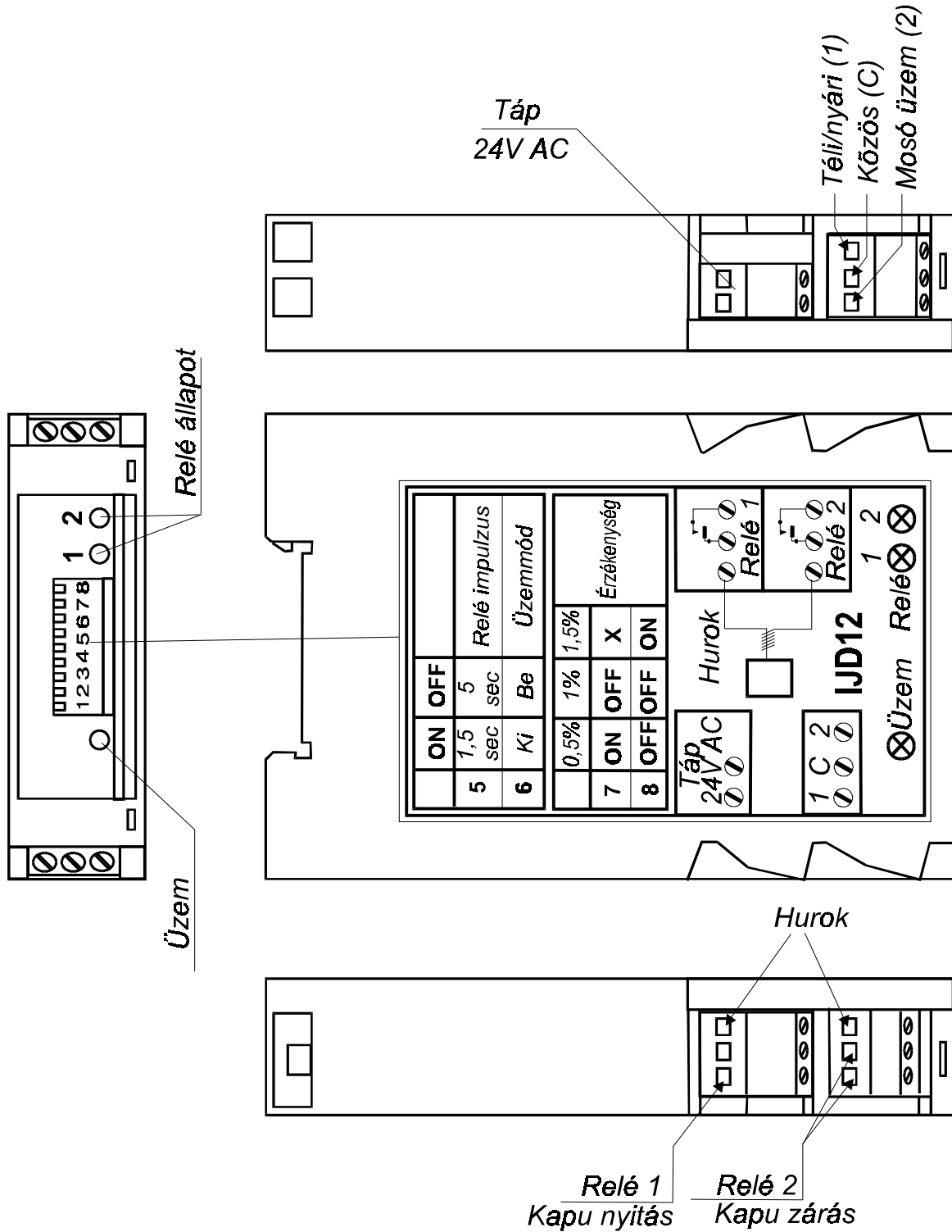


CCI-S2367/-B

Lapszám: 3/4

7	Relé-1 (nyitás) /N kontaktus
8	Hurok "B"-ág
9	Mosó üzemel bemenet
10	Közös_GND
11	Téli/Nyári üzemmód átkapcsoló bemenet
12	Kapcsolt 24V, 1-12 pont között

BEMENETEK



Megnevezés:

IJD-12 Induktív Jármű Detektor

Kiadás: Dátum:
1. 2005.01.05.

MULTICOM

CCI-S2367/-B

Lapszám: 4/4